


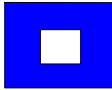





## Der Start:

Die Startlinie wird gebildet durch einen Mast auf dem Startschiff und die Startlinienbegrenzungsboje oder eine Bahnmarkentonne an der Backbordseite des Startschiffes. Zusätzlich kann eine innere Begrenzungstonne gesetzt werden.

Startverfahren:

<b>Deutlich vor Ankündigungssignale</b> I (optional)	Bahnmarkenflaggen ROT oder GRÜN: Bahn nach Segelanweisung zu segeln		Kein Signal
<b>6 MINUTEN VOR DEM START</b>	„L“ oder „AP“ nieder	 	↓ •
<b>5 MINUTEN VOR DEM START</b>	ANKÜNDIGUNGSSIGNAL  <b>Klassenflagge</b> oder <b>Yardstickflagge U</b>		↑ •
<b>4 MINUTEN VOR DEM START</b>	VORBEREITUNGSSIGNAL  „P“ keine Startverschärfung  „I“ (Round-the-ends) Regel	 	↑ •
<b>1 MINUTE VOR DEM START</b>	„I“ nieder (zum Beispiel)		↓ •
<b>START</b>	Klassenflagge nieder (oder Yardstickflagge U)		↓ •

- : ein Hupton